

EL MINISTRO DEL AIRE HA EXAMINADO LOS ESTUDIOS DEL PROYECTO DE NUEVO AEROPUERTO DE ALAVA

Con los técnicos del Ministerio y autoridades provinciales, visitó lugares de posible ubicación

En la noche de ayer, sobre las doce, llegó a nuestra ciudad, procedente de Bilbao, el ministro del Aire, teniente general don Julio Salvador Díez Benjumea, hospedándose en el Hotel Canciller Ayaia. Le acompañaban en el viaje el capitán general de esta Región Aérea, teniente general don Javier Murcia, directores generales de Aviación Civil y de Aeropuertos, el teniente coronel, señor Pagola y otros jefes militares.

Esta mañana, a las nueve y media, fue cumplimentado el señor Ministro por el Gobernador Civil, Sr. Asís Garrote; Alcalde de la ciudad señor Lejarreta, Presidente de la Diputación Foral, Sr. Abreu; en representación del Gobernador Militar, que se halla ausente, el jefe del CIR coronel, señor López Vinuesa y comandante jefe de Estado Mayor señor González del Yerro; delegados de Hacienda y de Información y Turismo y otras representaciones oficiales.

EN LA DIPUTACION

A las diez menos diez minutos llegó el Ministro y sus acompañantes a la Diputación, figurando en la comitiva el Gobernador civil, Presidente de la Diputación Foral, Sr. Asís Garrote, el general don Luis Azcárraga, así como don Antonio Aldecoa, amigo particular del señor Salvador Díez Benjumea.

El Palacio Provincial se hallaba engalanado con colgaduras y las banderas nacional y de la provincia.

Formó en la escalinata una sección del Cuerpo de Miffores que rindió honores al Ministro, al mando de su coronel don Jesús Durana. La banda de txistularis interpretó el "Agur Jauna". Después de ser presentado a todos los diputados y Secretario en funciones, los maceros precedieron a la comitiva que pasó directamente al salón de ante-sesiones donde había planos y una gran maqueta para explicar al señor Ministro los diversos lugares de posible emplazamiento del nuevo aeropuerto provincial, lo cual hizo con profusión de detalles el señor Abreu.

Primeramente le mostró un plano del actual aeropuerto, que si ha de construirse el nuevo, será vendido para una expansión de la Ciudad, cuya propiedad pertenece por partes iguales al Ayuntamiento y Diputación, advirtiéndole al señor Salvador y Díaz de Benjumea que el total importe de esta enajenación sería destinado a las nuevas instalaciones del campo proyectado.

Por separado figuraban también planos con las cinco soluciones que ha incluido la casa TECNITEC, que ha realizado el estudio, y que son: Antezana de Alava (Foronda), Capelamendi (Lerma-Mar garita), Zurbano (Este pueblo y Junguitu), Ullibarrri Arrazua (zona de igual nombre) y Ciriano (Betolaza, Luco y Mifano Mayor).

Una vez explicadas las múltiples dificultades que ofrece el actual aeropuerto y la conveniencia o necesidad de abandonar uno nuevo el señor Abreu mostró la maqueta que comprende el plano de Alava y sus diversas zonas con orientaciones en vertical u horizontal. Hizo presente que los



vientos predominantes de Norte a Sur no son tanto como los de Este a Oeste y el aterrizaje por tal motivo es aconsejable en este último sentido.

Luego de exponerle el proyecto de Alava para enajenar los terrenos del actual campo manifestó que la provincia estaba dispuesta a adoptar todo lo que fuese necesario con tal de construir un aeropuerto adoptado a las técnicas modernas y exigencias de la navegación aérea, creyendo prudente sugerir al señor Ministro la conveniencia de que se decidiera cuanto antes el sitio donde iría ubicado el nuevo aeropuerto con el fin de facilitar la adquisición de terrenos, no solo para un campo de carácter provincial sino con superficie suficiente para una posible ampliación de ser vicios incluso de carácter internacional, con lo cual no habría que esperar luego a unas compras de terreno que dificultarían toda ampliación.

El señor Ministro se manifestó en los mismos términos con lo cual hay coincidencia de pareceres en cuanto a este primer paso, porque es de opinión que previamente hace falta contar con terreno suficiente para el proyecto del futuro.

Nadie sabe el porvenir que

ha de tener el aeropuerto del mañana y resulta aventurado hacer unas inversiones elevadas, porque el proyecto de un buen aeropuerto ha de ser caro, si luego no diera resultado. No obstante la cuestión tal y como está concebida por la Diputación es razonable y conviene evitarse más adelante problemas de expropiaciones y limitaciones. Hay que estudiarlo, en su aspecto económico, con calma y a fondo y meditar el desarrollo que ha de tener cubriendo las necesidades para que se construya. Por eso no se pueden hacer inversiones fuertes si se estima que su rentabilidad no ha de ser eficiente.

Se mostró partidario el señor Ministro, si la visita podía hacerse con rapidez por tener el tiempo limitado, de ver los terrenos más importantes porque se aprecia mejor la impresión que se puede obtener de lo que pueda ser el proyecto. Además dijo que para eso venía acompañado de los Directores Generales de Aeropuertos y de Infraestructura precisamente para conocer detalle tan importante como éste.

También el señor Abreu explicó al señor Ministro, sobre un amplio plano, lo que pue-

den ser las autopistas que atraviesan nuestra provincia según los conocimientos previos que se tienen del particular, detalle muy importante, también, a la hora de decidirse por uno u otro término de emplazamiento.

El general Azcárraga intervino oportunamente para ampliar al señor Salvador y Díaz de Benjumea las explicaciones del presidente de la Diputación, más bien de carácter técnico en cuanto a vientos, nieblas, etc.

Veinte minutos duró la estancia en el Palacio Provincial y a las diez y diez minutos salieron todos los que integraban la comitiva con dirección a Foronda y posteriormente a visitar otros lugares, no todos los que constituyen los cinco proyectos, porque algunos de ellos han quedado, en principio, desechados.

Como el Ministro recaló que lo que hace falta es decidir urgentemente dónde ha de ir ubicado el aeropuerto y esta decisión corresponde al propio Ministerio, suponemos que la solución ha de ser rápida por cuanto la Diputación tiene hecha la oferta con los estudios de TECNITEC. Esperamos a gestiones venideras que nos darán la clave de la solución.

MAD
RENFE
dente fe
"A
Málaga-
dades, o
vagones,
de Mar
Com
go" que
vacíos d
potramk
de viaje
das y u
Al p
posterior
ante la
laba a
por hor
iba a d
una vel
Res
nista y
gravada
Jaén. S
evolucio
ladado
FE.

Aur
dente e
nicos d
mentos
rebase
contrab
nos ine
produjo
sistema
zado) q
Est
largo d
can la
reciban
nes de
El
tación
cio de
guiente
haberse
quiza
Arjonil
paso li
ciendo
colisión

Se
el pun
tarse d
situada
nista h
reforza
motora
a su
logran
cidente

La
mediat
teléfono
servicio
las au
tarios
pronta
movill
nes m
Rá
tivos y
como
neral
sus ce
tos de
trenes
Llegar
tro de

Ti
lizació
de no
R
las a
y la
fuerz
lares
ción
han
tando
herido
modo
roso

E
la ci
horas
Mála
Linar
y Cá
entre

Cu

musi
músi
seis
ños
cuar
prece
fesor
de M